



Nasz znak: ZS-102/2012

Żywiec, dnia 9 lutego 2012 r.

NIP:  
553-10-00-805

KRS 0000094136

Regon:  
070453336

(+48 33) 860 22 71  
860 22 72  
866 68 88  
tel. Wew.

Księgowość 24  
Asystent Prezesa 23  
Technolog 27  
Kier. Zakładu 29  
Waga 25

fax

+48 033 860 22 71 w.30

Nagrody:

1 Szklana Statuetka  
w konkursie Przeglądu  
Komunalnego

Tytuł „Mecenasa  
Polskiej Ekologii”

Tytuł „Firma  
Przyjazna Środowisku”

Puchar  
Recyklingu BOŚ

***Do wszystkich zainteresowanych  
przetargiem nieograniczonym na  
„Dostawę oleju napędowego w ilości  
do 150 000 litrów do Sp. z o.o. BESKID  
w Żywcu.”***

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „***Dostawę oleju napędowego w ilości do  
150 000 litrów do Sp. z o.o. BESKID w Żywcu***”.

Niniejszym udzielamy odpowiedzi na następujące Państwa zapytania:

*Pytanie 1):*

Jaka ilość oleju napędowego będzie jednorazowo zamawiana (dostawa cząstkowa)?

***Odpowiedź: Zamawiający będzie zamawiał olej napędowy zgodnie z aktualnymi  
potrzebami w ilościach 2500L – 12 500 L.***

*Pytanie 2):*

Czy dostawy oleju napędowego realizowane będą w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4 poz. 28 z póź. zm.)?

***Odpowiedź: Tak, dostawy będą realizowane w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku.***

*Pytanie 3):*

Czy w sytuacji nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu płatności Wykonawca będzie mógł wstrzymać dostawy produktów do momentu uregulowania przez Zamawiającego przeterminowanych zobowiązań finansowych? Z uwagi na dużą wartość umowy wnosimy o wprowadzenie do wzoru umowy (załącznik nr 4 do siwz) zapisów regulujących tą kwestię np. w brzmieniu: „Wykonawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia w przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.”

***Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na takie zapisy podtrzymując jednocześnie zapisy w projekcie umowy.***

*Pytanie 4):*

Zgodnie z punktem XIV ppkt. 4 siwz oraz §3 ust. 6 wzoru umowy Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu zmianę ceny obowiązującej w danym dniu dostawy oraz komunikat cenowy producenta/wydruk cen paliw ze strony internetowej producenta z dnia poprzedzającego dostawę po godz. 18:00. Ponieważ główni krajowi producenci paliw płynnych podają do publicznej wiadomości ceny aktualne na dany dzień o godz. 0:00 tego dnia prosimy o wyjaśnienie z jakiego dnia cena producenta będzie podstawą do wyznaczenia ceny dostawy? Czy cena producenta z dnia realizacji dostaw czy też cena producenta aktualna na dzień poprzedzający dostawę?

**Odpowiedź: Podstawą do wyznaczenia ceny dostawy będzie cena producenta aktualna na dzień poprzedzający dostawę.**

*Pytanie 5):*

Czy próbki oleju napędowego pobierane (zgodnie z udzieloną w dniu 3 lutego 2012r odpowiedzią na pytanie nr 6) będą bezpośrednio z autocysterny wykonawcy i czy ich pobieranie będzie odpowiadało wymogom polskiej normy PN-EN ISO 3170 (Ciekłe przetwory naftowe– Ręczne pobieranie próbek)? Od momentu zlania paliwa z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego i podpisania przez niego dokumentu dostawy (WZ), paliwo staje się własnością Zamawiającego i na nim spoczywa odpowiedzialność za utrzymanie jego należytej jakości. Pomimo zaplombowania spustów zbiornika Zamawiającego, nie można wykluczyć ryzyka ingerencji osób trzecich w skład jakościowy paliwa np. poprzez dolanie lub wypompowywanie paliwa. Wykonawca może ponosić jedynie konsekwencje złej jakości paliwa powstałej z jego winy, dlatego przedmiotem analizy właściwości fizyko-chemicznych dostarczonego paliwa oraz podstawą do rozszczeń powinny być próbki pobierane zgodnie z polską normą PN-EN ISO 3170 z jego autocysterny. Uzyskanie reprezentatywnej próbki ciekłych produktów naftowych wymaga wielkiej staranności, przestrzegania właściwej procedury oraz zachowania odpowiednich środków ostrożności. Zagadnienia te zostały opisane w przytoczonej normie i na tą normę powołują się polska norma PN-EN 590 dla oleju napędowego. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2009, nr 147, poz. 1189) opisując sposób postępowania przy pobieraniu próbek, postępowania z próbkami oraz wymagań dotyczących bezpieczeństwa w tym zakresie również powołuje się na normę PN-EN ISO 3170.

**Odpowiedź: Próbki będą pobierane przy dostawie z autocysterny zgodnie ze wskazaną polską normą PN-EN ISO 3170.**

**Niniejsze odpowiedzi stanowią integracyjną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia i należy je uwzględnić przy składaniu oferty traktując je jako zmianę SIWZ.**

Z poważaniem  
Prezes Zarządu  
Jerzy Starypan